

Наша Победа! Моя история!

Автор: Алексей Пивоварчук,
Старший инженер ООО «Газпром сеть АЗС»,
Обособленное подразделение в Ростовской области
О своем прадеде Капралове Петре Ивановиче

Мой прадед, Капралов Петр Иванович, родился в 1899 году в деревне Иваножитово Тамбовской области. На начало войны, в свои 42 года, имел на содержании полную семью, жену Марию Сергеевну и четверых детей: Володю, Валерика (к сожалению, умер от болезней во время войны), Марию и Татьяну (Мою родную Бабушку). Работал рабочим на железной дороге.

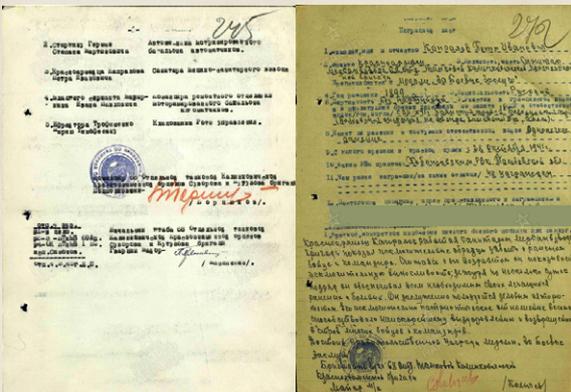
28.10.1941 был призван Красноармейцем на службу Хоботовским РВК, Тамбовская обл. в заново сформированную 68 танковую бригаду, как технический специалист. В составе бригады происходили попытки освобождения Московской области: наши войска несли большие потери, но незначительно отодвигали немецкие танки от Москвы, во время одного из таких боев, они даже смогли захватить один немецкий трофейный танк PzKpfw III.



На фото: танк PzKpfw III

В составе Брянского фронта участвовал в Болховской операции под руководством Черевиченко Я.Т. и Жукова Г.К. Где-то в это время он был ранен. По документам легкое ранение, но лечил всю оставшуюся жизнь. Он был мастер на все руки: мог и ухаживать за лошадьми, и телегу починить, и товарищам еду приготовить. Тяжелые последствия ранений и возраст сказывались на его здоровье.

Конец войны он встретил в составе эвакуационного госпиталя при той же танковой бригаде, где всячески старался выхаживать раненых бойцов и командиров, за что был отмечен в конце войны наградами «За Боевые Заслуги» и «За победу над Германией» в 1945 году.



На фото: наградные листы Капралова Петра Ивановича





Наша Победа! Моя история!

К сожалению, редких фотографий прадеда не осталось. Последнее фото с ним осталось на всю жизнь в моих глазах, где он на черно-белой фотографии со своей женой, моей прабабушкой, в форме с шевронами железнодорожника. Его сын Владимир тоже стал Железнодорожником (машинистом), своего сына назвал в честь не пережившего войну брата – Валерой, тот тоже стал железнодорожником. Все они вместе с прадедом в мирное время работали на СКЖД в Ростове-на-Дону. Моя Бабушка Татьяна Петровна Бондарева (в девичестве Капралова) выучилась на учителя начальных классов, по окончании войны поехала восстанавливать Германию, служила в дипломатическом консульстве. Вернувшись в СССР, стала преподавать в школе в начальных классах и немецкий язык в старших. Училась в пединституте, дослужилась в школе до ветерана труда. В послевоенные 50-е годы родила сына Александра (моего дядю) и дочку Надежду (мою маму). Мой дядя Александр тоже стал железнодорожником, пойдя по линии своего деда Петра Ивановича и своих родных Дяди Володи и Брата Валеры. Все они гордились своим отцом и дедом – он был для них примером выдержки и мужества. Я бы тоже, наверное, хотел стать железнодорожником, как мои родные по материнской линии, но выбрал наследие другого деда по отцовской став морским офицером (о нем я повествовал в другой истории – о фронтовике Пивоварчуке Алексее Павловиче).

Вот таким замечательным был человек мой прадедуська Петр Иванович Капралов. Он смог не только пережить войну и потери, но и вырастил замечательных детей и внуков, которые потом не только стали продолжателями его профессии, но и были опорой и поддержкой нашей страны в мирные послевоенные годы.